



Nouvelle communication

pour des questions **environnementales**, nous avons donc décidé de communiquer beaucoup plus par **Internet**. Notre enquête téléphonique nous a permis d'obtenir **88 % des emails** de nos Adhérents. Que les **personnes** n'ayant **pas ce moyen** de communication se **rassurent** : **Alex** continuera bien sa **distribution** pour chacun d'entre vous. Cet outil de communication nous permettra également de communiquer **plus souvent** notamment pour **l'envoi de copies** de nos différentes **correspondances** avec la **Mairie**.

Ouverture du CR9 (ou Chemin de Lunezy)

Ce dossier important nécessite tout d'abord un **rappel historique** : ce **chemin rural** concerne **3 communes** : **LVDB**, **Saulx-les-Chartreux** et **Nozay** pour la partie haute. Ce chemin qui était agricole à l'origine, fut **ouvert** pendant plusieurs années **auparavant**. Puis en **1997**, sur demande des habitants, la ville de Saulx a fermé en limite de commune la partie qui partait de la rue Sadi Carnot et ce **contentieux** a mené nos deux villes en **procès**. Le **Tribunal Administratif** a rendu son **jugement en faveur** de **LVDB**, qui malgré tout, n'a **pas demandé la réouverture** de la rue. En **2003**, la mairie inscrivait dans le **permis de lotir** du programme d'**extension du centre commercial** un certain montant de travaux relatif à cette **future voie communale** : réaménagée à **2 voies**, elle se destinait à **desservir de futurs équipements publics** (comme le futur centre sportif avec terrain de foot et



salle sportive et culturelle), **sans être pour autant une déviation de la RN 20**. Elle serait cependant ouverte vers la RN20 dès lors que la déviation Nord Ouest en direction de Nozay serait faite par le Département. En **2006**, le **chemin** a donc été **rénové** (réhabilité en voie carrossable et prolongé) **par CARREFOUR** pour **660.000 euros** et le **reste** par la **commune** (près de **78.000 euros**). Il est bon de rappeler que **BVVB** avait également **demandé, expressément à l'époque**, une **route de dégagement en cas de sinistre sur le centre commercial**. En **décembre 2006**, notre **Association** fit, de plus, signer une **pétition** auprès des **Urbi-sylvains** habitant les **Joncs Marins** et obtenu ainsi **223 signatures pour l'ouverture** de cette voie. En **2007**, la **Mairie** décida l'**installation d'une barrière** vers Carrefour, **ouverte seulement**

La suite au verso...





ment le **Week-End**, dans le but, d'une part, de **limiter la circulation** (et ne pas gêner ainsi les habitants du quartier de Lunézy) et d'autre part, de **préserver une circulation locale**. En **2008**, une **enquête publique** fut réalisée et depuis, le dossier avait été mis **en attente**. Notre **demande de réouverture** de cet axe a donc été depuis longtemps notre cheval de bataille et aujourd'hui nous en voyons enfin les **Résultats** puisque **l'ouverture du CR9** a été **approuvée** lors du dernier **Conseil Municipal du 17 novembre** (dont vous trouverez ci-joint une partie du compte-rendu). Après des comptages en 2008 et différentes hypothèses, la Municipalité décide, pour l'instant, de réouvrir la circulation **uniquement dans le sens de la montée** (solution qui, selon étude, amènerait le moins de circulation pour les riverains). Mais **auparavant**, des **travaux d'aménagement** (assainissement, trottoirs) dans la **partie basse du Chemin de Lunézy** devront être réalisés. Il est à noter un certain retard pour ce projet puisque ces travaux étaient annoncés dans la Feuille du Bois de décembre 2008 pour le premier semestre 2009. Pour information, la **rue Jacques Tati restera en double sens** jusqu'à **hauteur de l'aire des gens du voyage**.

En **Résumé**, la réouverture de cet axe avait été demandée par notre Association, d'une part, pour servir de **voie de dégagement en cas de sinistre** du centre commercial et d'autre part comme **solution pour faire baisser la circulation Rue des Joncs Marins** (rue utilisée par rapport à Nozay). Pour la **mairie**, la réouverture de cet axe devait servir de **desserte locale**. Aujourd'hui, le centre sportif prévu semble, en tout cas pour l'instant, ne plus être d'actualité et les **nouveaux équipements communaux** seront, si le projet des **Bartelottes** se réalisent, **en haut** (donc à l'opposé du premier projet). Nous demandons un **double sens de circulation** pour les raisons suivantes : **faciliter l'accès au centre commercial**, aux **Tennis**, à la **Ferme de la Croix St Jacques** et éviter que les personnes qui auront leurs enfants à l'école des Bartelottes ne passent par les Joncs Marins pour **reprendre la RN 20**. Nous insisterons sur cet argumentaire lors d'un prochain courrier à la Mairie et nous demanderons également à consulter les différentes hypothèses faites à partir des comptages.